

Tussen vaart en veiligheid

Coureurs stellen keurmeesters op de proef bij jaarlijkse keuringsdag van zitmaaiers.

door Ron Hemmink

RIJSSSEN/WIERDEN – Enternaar Roy van de Willige vliegt van hot naar haar op het terrein van de Bouwmaat in Rijssen. In zijn hand houdt hij checklisten en meetlinten. Van de Willige is keurmeester van het Twents Zitmaaierteam (TZT). Dat team ziet erop toe dat de zitmaaiwedstrijden voor het Overijssels Kampioenschap eerlijk en veilig verlopen. Samen met drie anderen checkt hij deze zaterdag op de jaarlijkse keuringsdag zo'n veertig machines op tal van essentiële punten. De zitmaaiers staan in een grote cirkel opgesteld. Op het eerste oog zien ze eruit als onschuldige grasmaaiers, maar onder de kap is er vaak het nodige aan gesleuteld. Eromheen staan de coureurs, die hoofdzakelijk afkomstig zijn uit plaatsen in de regio, zoals Wierden en Rijssen. Voor de racers is het de uitdaging om hun 'bolides' zo snel mogelijk te maken. „Maar er zijn grenzen”, vertelt Van de Willige. „Deelnemers mogen een motor hebben van maximaal 600 cc, al gedogen we machines van 850 cc. Verder zijn er maximum toegestane afmetingen voor de lengte en de breedte en moeten onderdelen zoals de remmen natuurlijk goed werken.” De ene na de andere machine wordt voorge-

reden. Waar het voor de coureurs een gezellig dagje uit is tussen mensen met dezelfde passie, is het voor de keurmeesters flink aanpoten. „Of ik niet liever zelf zou racen? Dat heb ik één keer geprobeerd, maar dat liep niet zo goed af. Ik vloog uit de bocht. Ik had twee weken last van mijn schouder, maar was direct genezen van het racevirus. Toen ben ik maar gaan keuren.” Coureur Dennis Jansen (23) uit Rijssen loopt voorbij. Hij knikt. „Mijn gazonmaaiertje wordt wel goedgekeurd.” Van de Willige haakt in: „De meesten houden zich wel aan de regels. Ik ben tot dusverre nog niks tegengekomen wat niet in de haak is. Maar er komen er straks nog een paar die de grenzen opzoeken.” Hij heeft het nog niet gezegd, of de eerste overtreder wordt gesnapt. De machine van de 18-jarige Kevin Westerink uit Notter beschikt niet over de juiste remmen. „Mijn remmen blokkeren niet, terwijl dat wel moet. De remmen zijn afkomstig van een kart. Als ik hiermee ga rijden, bestaat de kans dat ik doorschiet als ik opeens af moet remmen”, zegt hij schuldbevestigend. Van de Willige maakt een aantekening. Westerink moet, voor hij mee mag doen aan wedstrijden, terug de garage in. Een andere racer, Wim Tem-



■ Roy van de Willige (geheel links) meet de lengte van de zitmaaiertje van Bart Oosterveen (linksachter) uit Wierden tijdens de jaarlijkse keuringsdag. foto Frans Nikkels

Zitmaaiers voor race steeds sneller, lichter en mooier gemaakt

Het zitmaaierracen in deze regio is ongeveer tien jaar geleden in Notter-Zuna begonnen met een handjevol deelnemers, vertelt Marcel Achteresch van het Twents Zitmaaierteam. Pas in 2011 is een vereniging opgericht zodat deelnemers en spullen goed verzekerd kunnen worden. De machines zijn steeds sneller, lichter en mooier gemaakt. De meeste deelnemers vinden het

sleutelen aan hun machines minstens zo mooi als het racen zelf. Het meeste sleutelwerk gebeurt in de winter. De laatste jaren groeit het aantal deelnemers fors. Vorig seizoen waren er nog drie speciale klassen. Dit jaar is de superklasse er aan toegevoegd. Hierin rijden alle machines die geen rolbeugel en gordels hebben. Het seizoen begint in het paasweek-einde op 18 april in Marle. Daarna

zijn nog races in de buurtschap-pen Wiene-Zeldam, Notter-Zuna en Rectum-Ypelo. Het Twents Zitmaaierteam houdt op 10 mei een demonstratierace in Baflo bij Groningen. Voor het kampioenschap zitmaaierrace zijn de rijders onderverdeeld in vier klassen, de speciale klasse A voor snelle rijders, speciale klasse B1 & B2, de nieuwe superklasse en de superstandaard

klasse met nagenoeg standaard machines. De messen moeten zijn verwijderd en de machines mogen licht aangepast worden om de snelheid te verhogen. Hierin rijdt voornamelijk de jeugd vanaf 12 jaar. Algemeen geldt dat de machine sterke overeenkomsten moet vertonen met een zitmaaiertje. Anders gezegd, de machine moet voor buitenstaanders herkenbaar zijn als zitmaaiertje.