

ALGEMEEN REGLEMENT SEIZOEN 2019

Overijssels Kampioenschap Zitmaaierrace



Dit reglement is uitsluitend van toepassing op races van het Overijssels kampioenschap zitmaaierrace welke onder het auspiciën van het Twents Zitmaaierteam worden verreden. De lijst met wedstrijden wordt gepubliceerd op www.twentszitmaaierteam.nl. Het is zonder toestemming van het Twents Zitmaaierteam niet toegestaan dit reglement te kopiëren of toe te passen op evenementen welke niet onder het auspiciën van het Twents Zitmaaierteam worden verreden.

Afd. 1 WEDSTRIJD REGLEMENT

Voor onderstaand reglement geldt het volgende: in alle gevallen waarin het wedstrijdreglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding, zonder mogelijkheid tot discussie. Wordt het reglement niet in acht genomen dan volgt onherroepelijk diskwalificatie.

Art. 1.1. DEFINITIE ZITMAAIERRACE

Onder een zitmaaierrace wordt een snelheidsrace verstaan. Deze worden gehouden op een permanent of een daarvoor tijdelijk afgezette baan. Hieronder wordt verstaan dat de ondergrond geheel onverhard dient te zijn met bij voorkeur (als basisondergrond) gras.

Art. 1.2. ALGEMENE BEPALINGEN

Het betreden van het terrein en het deelnemen aan een van de onderdelen van de zitmaaierrace is volledig op eigen risico. De organisatie van de zitmaaierrace neemt tegenover de deelnemers geen enkele aansprakelijkheid op zich: voor persoonlijke schade, materiële schade, vermogensschade of schade van welke vorm dan ook. De deelnemers doen, d.m.v. het ondertekenen van het inschrijfformulier/vrijwaringsformulier en (digitaal ondertekenen MON trainingslicentie of jaarlicentie), afstand van: zowel voor zichzelf als wel de onder zijn verantwoordelijkheid vallende personen, iedere vorm van gerechtelijke vervolging tegenover de organisatie en direct daarmee in verbinding staande personen, vrijwilligers, bezoekers enz. Deelnemers verklaren tevens dat zij het parcours hebben verkend en hier goedkeuring aan hebben gegeven. De deelnemers alleen, dragen civiel- en strafrechtelijke verantwoording voor alle door hen, ongeacht of de rijder eigenaar of alleen gebruiker van het voertuig is, veroorzaakte schade. De deelnemer is ten aller tijde zelf verantwoordelijk dat hij of zij zich houdt aan de regels zoals deze gesteld worden in de reglementen.

Om deel te nemen aan wedstrijden van het Overijssels kampioenschap zitmaaierrace, is lidmaatschap van het Twents Zitmaaierteam, en een MON- racelicentie verplicht. Alle rijders die deel willen nemen, moeten zich tenminste 2 weken voor hun eerste wedstrijd inschrijven als rijdend lid van het Twents Zitmaaierteam.

Wanneer een deelnemer wil overstappen naar een andere klasse (bijv. van superklasse naar specialklasse) dan dient dit tijdig te worden gemeld bij het bestuur, tenminste 2 weken voor de eerstvolgende wedstrijd. Het lidmaatschapsformulier is op te vragen bij het bestuur via info@twentszitmaaierteam.nl eventuele wijzigingen kunnen ook via dit mailadres aan het bestuur worden doorgegeven. Een zitmaaierracelicentie is aan te vragen via www.mon.nl

Om deel te nemen aan de wedstrijd moet de rijder zich aanmelden in de jurywagen. De rijder moet in het bezit zijn van een geldige MON-racelicentie voor zitmaaierrace. Deze licentie maakt het mogelijk voor de deelnemer om aan alle kampioenschapswedstrijden mee te doen. Op het evenementen terrein mogen alleen de rijders met licentie op een machine rijden.

De minimum leeftijd voor deelname in de specialklasse en superklasse is gesteld op 16 en in de superstandaard klasse op 12 jaar, mits ze toestemming hebben van ouder of voogd (geldt tot en met de leeftijd van 18 jaar). Een deelnemer dient goed acht te slaan op mededelingen van de wedstrijdleiding en technische commissie. De door de wedstrijdleiding gegeven vlagsignalen dienen te allen tijde opgevolgd te worden!

Het gebruik van alcohol, of andere middelen die de rijvaardigheid aantasten, door de deelnemers is, voor en tijdens de race, ten strengste verboden! Hier zal streng op worden toegezien. Buiten de wedstrijd baan is de maximale snelheid 5 km/uur (stapvoets). Op het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat verplicht, houd het netjes!



Art. 1.3. PUNTENTELLING EN KLASSEMENT

- | | | | |
|-----------------------|----------|---------------------------|---------|
| 1 ^e krijgt | 125 pnt. | 7 ^e krijgt | 60 pnt. |
| 2 ^e | 110 pnt. | 8 ^e | 50 pnt. |
| 3 ^e | 100 pnt. | 9 ^e | 40 pnt. |
| 4 ^e | 90 pnt. | 10 ^e | 30 pnt. |
| 5 ^e | 80 pnt. | 11 ^e | 20 pnt. |
| 6 ^e | 70 pnt. | 12 ^e >en lager | 10 pnt. |
- Alle punten per manche bij elkaar opgeteld vormen het resultaat voor de dagprijs. Elke gestarte manche levert 5 punten op indien niet gefinisht.
- Bij diskwalificatie vervallen alle behaalde punten voor die manche.
- Het is verplicht om het slechtste resultaat van 1 wedstrijddag te schrappen. Wanneer je gediskwalificeerd bent mag je het resultaat van deze wedstrijddag niet schrappen. Bij minder dan 5 verreden OK wedstrijden geldt de schrapverplichting niet.
- Er wordt geprobeerd om 3 manches per wedstrijddag te rijden van 3,5 minuten + 2 ronden per manche/klasse. Indien de baan en de omstandigheden dit toelaten.
- Er worden voor dit kampioenschap meerdere wedstrijden per jaar verreden waarvan de uitslag van iedere serie afzonderlijk meetelt voor de einduitslag. De eerste 3 manches op een dag tellen mee voor het OK, een evt. 4^e manche telt alleen mee voor de dag overwinning.
- Bij een gelijke eindstand wordt er gekeken naar het aantal behaalde 1^e plaatsen enz. daarna wordt er evt. gekeken naar de uitslag van de 3^e manche.
- De 2 hoogst geklasseerde deelnemers gaan in het nieuwe seizoen automatisch één klasse hoger (C naar B en B naar A). De laagst geklasseerde deelnemers in de A en B degraderen. De een na laatste in klasse A en B degradeert onder voorbehoud, dit ter beoordeling aan de wedstrijdleiding.
- Als klasse A en/of B bij aanvang van het nieuwe seizoen niet compleet is, dan bepaalt de wedstrijdleiding samen met de rijdersraad hoe de klasse aangevuld wordt.
- Aan het begin van het seizoen wordt elke klasse gevuld met minimaal 10 deelnemers. De superstandaard klasse rijdt samen met de Superklasse B in één en dezelfde manche.

Art. 1.4. BETEKENIS VLGSIGNALLEN

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. groene vlag | → baan is veilig |
| 2. rood-wit-blauwe vlag | → startvlag |
| 3. gele vlag | → gevaarlijke situatie, oppassen! |
| 4. gele bewegende vlag | → gevaarlijke situatie, <u>niet inhalen!</u> |
| 5. rode vlag | → direct stoppen. |
| 6. geblokte vlag | → finish |
| 7. zwart bord + startnummer | → diskwalificatie, baan verlaten. |

Toelichting bij een rode vlgsituatie.

- Als een deelnemer binnen of buiten de baan over de kop is gegaan of van de machine valt, volgt direct de rode vlag.
- De deelnemer welke een rode vlag veroorzaakt, is die manche automatisch gediskwalificeerd, bij een ongeval met 2 of meer rijders beslist de wedstrijdleiding wie gediskwalificeerd wordt.
- Als de deelnemer de volgende manche toch weer mee wil doen, moet de deelnemer zelf de machine laten (her)keuren door de technische commissie.
- Als een deelnemer de baan verlaat na een ongeval of overige schade, mag de technische commissie de transponder uitschakelen of innemen tot dat de machine weer goed gekeurd is.
- Bij minder dan 5 verreden rondes door de koploper volgt herstart, zonder de rode vlag veroorzaker en deelnemers die voortijdig zijn uitgevallen. Bij meer dan 5 verreden rondes door de koploper telt de laatste volledige doorkomst, zonder degene die de rode vlag veroorzaakt heeft, en volgt er geen herstart.



Art. 1.5. STARTEN

1. De remmentest vind tijdens de voorstelronde plaats, en kan ook voor de manches plaatsvinden. Ook worden de transponders in deze ronde getest op functioneren. Volg hierbij de instructies van de wedstrijdleiding en technische commissie op.
2. Startvlag (rood-wit-blauwe vlag) naar boven is ongeveer 5 sec. voor start, op het moment dat de vlag naar beneden zwaait, is start.
Als er met een startlicht wordt gestart is het moment van het groene licht het moment van starten.
3. Bij een valse start wordt de rode vlag gezwaaid, iedereen gaat terug naar zijn startpositie.
4. Degene die 2 keer een valse start veroorzaakt wordt gediskwalificeerd voor deze manche.
5. Elke manche begint met de superstandaard of superklasse gevolgd door de specialklasse. De startvolgorde tussen de A, B of C groepen wordt gerouleerd.
6. Als de rijder de wedstrijdstandigheden niet accepteert of zijn machine niet in orde heeft dient hij dit voor het startsein te melden bij de wedstrijd leiding. Op het moment van starten accepteert hij de situatie zoals hij is op dat moment.

Art. 1.6. MACHINE(HER)KEURING

1. Jaarlijks dient men de machine te laten keuren door de Technische Commissie, dit kan voor aanvang van het seizoen op de jaarlijkse keuringsdag. Tevens zijn er 3 vastgestelde keuringsdata in de loop van het seizoen, deze data worden gepubliceerd op www.twentszitmaaierteam.nl. Voor deze 3 extra keuringsdata moet men zich vooraf aanmelden bij de technische commissie. Alleen volledig raceklare machines ter keuring aanbieden. **Eisen waaraan de machine dient te voldoen staan beschreven in hoofdstuk 2.**
2. Tevens moet men de machine zelf ter herkeuring aanbieden wanneer men niet rijdend van de baan komt. Indien niet goed gekeurd door de Technische Commissie volgt diskwalificatie. Niet rijdend wil zeggen dat de machine van de baan gesleept, getild of geduwd wordt. Dit geldt tevens wanneer dit van toepassing is op de laatst verreden manche van de voorgaande wedstrijd.
Zie ook Art. 1.4. > toelichting bij een rode vlagsituatie.
3. Wanneer er als team wordt deelgenomen dient de hoogte van de rolbeugel (alleen specialklassen) gekeurd te worden voor alle rijdende teamleden. Dit i.v.m. met het onderlinge lengteverschil van de rijders.
4. Machines die niet schoon zijn bij de keuring mogen door de technische commissie worden geweigerd.

Art. 1.7. CIRCUIT / BAAN

1. Het circuit is op het rechte eind min. 10mtr. breed en in de bochten en bij de start min. 12mtr breed. het rechte eind is max. 100mtr binnenkant baan.
2. De zogenaamde veiligheidsstrook tussen de baan en publiek is op het rechte eind minimaal 8 mtr. en in de bochten min. 10 mtr. breed.
3. Tussen de baanvakken onderling is een min. 5mtr brede veiligheidsstrook of deze zijn afgeschermd met barrières.
4. Een geploegde baanafscheiding met de "bouwvoor" aan de buitenkant heeft de voorkeur ten opzichte van barrières. (Het baanprofiel op te vragen bij het bestuur.)
5. Op het middenterrein mogen zich tijdens de wedstrijd alleen door de organisatie aangewezen officials / medewerkers bevinden.
6. De wedstrijdleiding bepaalt in overleg met de rijdersraad wat er met de baan gebeurt. (egaliseren, sproeien enz.)
7. De baan wordt pas vrij gegeven als de EHBO en brandblussers op het terrein zijn en het publiek achter de hekken is.
8. Overige informatie om een O.K. wedstrijd te organiseren is aan te vragen bij het bestuur. Zie ook "informatie flyer organisatie zitmaaierraces".



Art. 1.8. KLEDING EN PROTECTIEMIDDELEN

1. Tijdens het rijden met de machine is het dragen van beschermende kleding met lange mouwen (overall of gelijkwaardige crosskleding) en stevige schoenen/laarzen verplicht.
2. Deelnemers dienen ten aller tijde een geschikte en goedpassende helm op te hebben dit geldt ook in het rennerskwartier en bij het op- afladen van de machine wanneer dit rijdend op de machine gebeurt. Bij de start van elke manche dient men met bijpassend vizier of cross-bril te starten.
3. Het dragen van een beschermende nek brace is verplicht in de superklasse en superstandaard klasse, voor de specialklasse geldt dit als advies.
4. Het wordt geadviseerd om een niergordel te dragen.
5. Een bodyprotector is verplicht in de superklasse en de superstandaardklasse.

Art. 1.9. OVERIGE BEPALINGEN

1. De deelnemers dienen respectvol met elkaar en de vrijwilligers om te gaan. Pesten/onsportief gedrag is niet toegestaan bij het Twents Zitmaaier Team. Gebeurt dit tijdens een evenement, dan volgt een waarschuwing of eventueel diskwalificatie.
2. Roekeloos en onsportief rijgedrag wordt bestraft met een waarschuwing, of diskwalificatie.
3. Een waarschuwing geldt per wedstrijddag en per machine, bij een 2^e waarschuwing op dezelfde dag volgt automatisch diskwalificatie. (dit geldt binnen en buiten de baan.)
4. Het is streng verboden, om op de baan, de maaier te repareren of te onderzoeken, tijdens de des betreffende manche.
5. Men moet te allen tijde de aanwijzingen van de baancommissarissen op volgen.
6. Wanneer een maaier met 4 wielen buiten de baan is geweest, mag deze niet meer meedoen in deze manche.
7. De rijder is zelf verantwoordelijk om VOOR de finish van de voorgaande manche/klasse bij de vooropstelling (ingang van de baan) te verschijnen, er wordt niet gewacht. Als deelnemer word je geacht je eigen startpositie te kennen, de startopstelling hangt tijdens de wedstrijd op het informatiebord.
8. Er mag, per wedstrijddag, maar 1 machine gebruikt worden per startnummer.
9. Er mag niet op eigen initiatief getest worden op de wedstrijdbaan.
10. Meerdere rijders per startnummer zijn toegestaan, zolang ze zich tenminste twee weken voor de start van hun eerste wedstrijd hebben ingeschreven als team.
11. Voor teams geldt dat er per startnummer één eerste rijder aangewezen moet worden. De eerste rijder mag uitsluitend onder zijn eigen startnummer deelnemen.
12. Per wedstrijddag mag een tweede rijder maximaal bij één startnummer invallen.
11. Het startnummer is gekoppeld aan de transponder.
13. De eerste rijder heeft de transponder voor één seizoen in bruikleen. Bij niet functioneren van de transponder wordt deze vervangen door de wedstrijdleiding. Bij schade of verlies wordt 75,- in rekening gebracht.
14. De eerste rijder kan allen gebruik maken van een startnummer, keuring, en transponder als hij lid is van het T.Z.T., en een licentie heeft aangevraagd.
12. De wedstrijdleiding bepaalt of de wedstrijd mee kan tellen voor het O.K.
13. Er wordt in de specialklasse met maximaal 4 deelnemers naast elkaar gestart.
14. Men kan tegen de uitslag in protest gaan, tot een half uur nadat de uitslag is opgehangen op de kar van het T.Z.T. Protesten kunnen uitsluitend door deelnemers in dezelfde klasse worden ingediend middels het protestformulier. Een protestformulier is te verkrijgen en in te dienen bij de wedstrijdleiding onder gelijktijdige betaling van het protestgeld van € 50,00. Wanneer men gelijk heeft krijgt men zijn geld terug. Zo niet, gaat het in de clubkas. Protesten anders dan hierboven omschreven worden niet behandeld.
15. Alle rijders die in het kampioenschap staan ingeschreven als rijdend lid worden meegenomen in de uitslag van het kampioenschap, ook al rijdt de deelnemer geen wedstrijd. Wanneer een rijder zich niet aanmeldt voor het nieuwe seizoen wordt hij uit de startlijst gehaald.
16. Uitslagen en bijbehorende foto's van wedstrijden kunnen worden gepubliceerd. Als je hier als deelnemer niet mee akkoord gaat i.v.m. privacy is dit te melden bij het bestuur.
17. Er wordt geacht dat de rijder op wedstrijdsnelheid kan deelnemen. Wanneer dit niet het geval is dan volgt uitsluiting van de betreffende manche om gevaarlijke situaties te voorkomen. Dit ter beoordeling aan de wedstrijdleiding.

Voor nadere informatie kan men ten aller tijde contact opnemen met een van de commissies via www.twentszitmaaierteam.nl of e-mail info@twentszitmaaierteam.nl



Afd. 2 TECHNISCH REGLEMENT

Voor onderstaand reglement geldt het volgende: Waarin bij technische- keuring en herkeuring het technisch reglement niet voorziet, beslist de technische commissie en informeert indien noodzakelijk de wedstrijdleiding. Wordt het reglement niet in acht genomen dan volgt onherroepelijk diskwalificatie. Bij enige twijfel over aanpassingen of veranderingen van de zitmaaiert, of het toevoegen/experimenteren van nog niet eerder vertoonde opties/functies moet dit eerst gemeld worden bij de technische commissie, om zo eventuele teleurstelling te voorkomen.

Art. 2.1. DEFINITIE RACEZITMAAIER

1. De machine moet duidelijk herkenbaar zijn als een zitmaaiert, motorkap en front dienen van oorsprong origineel te lijken (aantoonbaar merk en type) *met uitzondering van machines welke voor 04-10-2014 reeds volledig door de technische commissie goedgekeurd zijn.*
In principe wordt er gereden met gazonbanden!. Alleen de Special-klasse mag op Noppenbanden rijden. Er zijn echter wedstrijden waar alleen gazonbanden worden toegestaan, opsnijden van gazonbanden is toegestaan tot maximaal 10 millimeter tussen de nokken met behoud van het oorspronkelijke profiel
2. Het gebruik van 4 maal 4 bestuurde of aangedreven voertuigen, is niet toegestaan.

Art. 2.2. ALGEMENE BEPALINGEN

1. De deelnemer is ten allen tijde zelf verantwoordelijk voor de technische staat van de machine en dat deze voldoet aan de eisen zoals deze gesteld worden in de reglementen, dit voor zowel bestaande delen als aangepaste delen. Let hierbij ook op metaalmoetheid in de onderdelen.
2. Brandstofslang en bedrading moeten zover mogelijk verwijderd zijn van de hittebronnen op de machine (i.v.m. brandgevaar). Dit als advies.
3. Vanaf 2020 is het verplicht om het uitlaatgeluid te dempen. Dit in verband met eventuele lokale geluidseisen van de wedstrijden/demo's. Metingen worden verricht op keuringsdagen of tijdens wedstrijddagen. In 2019 wordt gemeten om het limiet te bepalen.
4. Het is verboden een druk-gevuld systeem op de machine te hebben (m.u.v. stoelvering), voor de bediening van de machine. Elektrisch schakelen is bijvoorbeeld wel toegestaan.
5. Het is verboden om losse delen of ballast mee te voeren tijdens de wedstrijd.
6. Onnodig uitstekende delen, zowel binnen als buiten de machine dienen te worden verwijderd of afgeschermd, dit geldt ook voor de draaiende delen.
7. Enkele adviezen:
 - een droge gel accu
 - een polyester vrije stoel. Wanneer voor een volledig polyester stoel wordt gekozen, moet deze goed en stevig bevestigd zijn i.v.m. breken en/of knappen. Het tandwiel/remschijf moet goed afgeschermd zijn omdat een polyester stoel kwetsbaarder is.
8. Het wordt geadviseerd om een rood achterlicht op de machine te monteren.

Voor nadere informatie kan men te allen tijde contact opnemen met de technische commissie via www.twentszitmaaierteam.nl of e-mail techniek@twentszitmaaierteam.nl



Art. 2.3. SPECIALKLASSE

Onder specialklasse wordt verstaan zitmaaiers die voorzien zijn van een eigenbouw chassis. De machine moet voorzien zijn van een rolbeugel en minimaal vier-punts gordel. Zitmaaiers met vering zijn niet toegestaan. (behalve een geveerde stoel). De machines dienen te voldoen aan de in Art. 2.1 en Art. 2.2 gestelde definitie en algemene bepalingen.

1. De maximale lengte is 2 meter (voorkant machine tot achterkant machine) en de maximale breedte bedraagt 1,20 meter.
2. Het is verplicht om de zitmaaier te voorzien van een degelijke rolbeugel en een gordel (minimaal driepunts) is tevens verplicht. De rolbeugel moet van stevige buizen worden gemaakt. Onder stevig wordt verstaan dat de buizen hun vorm behouden bij een eventuele crash. De beugel moet zo veel mogelijk uit één stuk worden gemaakt en voldoende hoogte en breedte hebben. Wanneer de rijder op de machine zit en er een denkbeeldige lijn getrokken wordt, van voorkant motorkap tot rolbeugel, moet de rijder met zijn helm op ruim onder deze lijn zitten. Let op bij teams met meerdere rijders, moet de beugel voor alle rijders voldoen. Er moet voldoende stevigheid onder de motorkap zijn zodat deze niet te ver indeukt bij een koprol.
3. Men moet er voor zorgen dat het lichaam bij een evt. kanteling/koprol binnen de machine blijft. (met behulp van bijv. bandjes bij de onderbenen) Deze bandjes of aantoonbaar gelijkwaardige oplossing zijn verplicht.
Aan de zijkant van de treeplaten wordt een inrijbeveiliging aanbevolen tot ten minste een hoogte van 25cm vanaf de grond gemeten. Dit om te voorkomen dat iemand met zijn voorwiel makkelijk kan inrijden op de voeten van de rijder.
4. Vering en 4-wiel aandrijving op de machine is niet toegestaan, m.u.v. de stoel, deze mag wel geveerd zijn. Wanneer stoelvering is gemonteerd is het verplicht deze te beveiligen, met een kabel of ketting. Zodat de stoel niet voorover kan klappen wanneer de veer / schokdemper breekt. Ook is het verplicht een beveiliging (kap) te maken over het tandwiel / remschijf, zodat de stoel niet op het tandwiel / remschijf of as kan komen wanneer de veer / schokdemper breekt.
5. De achteras dient uit 1 stuk te zijn gemaakt (een starre as).
6. De brandstofmotor mag aangepast worden, in die zin dat de originele motor mag worden opgevoerd, als wel dat een ander motorblok op een veilige manier is geplaatst, dit met een maximum cilinderinhoud van 600cc zonder brandstofinjectie.
Wanneer er een motorblok van een originele zitmaaier wordt toegepast is dit toegestaan, met een maximum van 750 cc met carburateur of injectie.
7. Een elektrische aandrijving is toegestaan tot een motorvermogen van 11kW. De verbinding tussen de accu en de elektromotor dient het vermogen aan te kunnen. De verbinding tussen de accu en de motor moet te allen tijde te verbreken zijn aan de kant van de accu. De accu moet degelijk gemonteerd zijn en beschermd zijn tegen aanrijden. De accu moet in noodgevallen snel te verwijderen zijn.
8. Het startnummer dient een faan van minimaal 15 x 15 cm met witte ondergrond en zwarte cijfers te zijn, bevestigd midden boven, achter aan de rol beugel of kooi. Het startnummer moet tevens zichtbaar zijn vanaf de voorzijde middels bijvoorbeeld stickers op de motorkap of op de spatborden.
9. De machines dienen, met uitzondering van toegestane wijzigingen, zich zoveel mogelijk in originele staat te bevinden, het maaiers moet worden verwijderd.
10. De machines moeten voorzien zijn van goed werkende remmen!, de remwerking mag op geen enkel wiel uitschakelbaar zijn.
11. Het wordt geadviseerd om de machine te voorzien van voor- en achterbumper, bij voorkeur een ronde buis op max. 30cm hoogte.
12. Het wordt geadviseerd om handbescherming te monteren, doormiddel van beugels of kappen.
13. Alle zitmaaiers dienen verplicht een rood dodemanskoord op of voor het stuur te hebben, of een rode stopknop. Het moet door middel van het dodemanskoord of knop voor iedereen mogelijk zijn om bij een ongeval de machine snel en veilig uit te schakelen. De evt. elektrische brandstofpomp dient ook door deze voorziening te worden uitgeschakeld.

Let op: Wanneer uw machine op 01-01-2012 op **art. 2.1** punt 1 en/of **art. 2.3** punt 1, en/of punt 7 afwijkt, dan mag u gewoon blijven deelnemen, tenzij de machine wordt verbeterd of van eigenaar verandert, dit ter beoordeling van de T.Z.T. technische commissie.



Art. 2.4. SUPERSTANDAARDKLASSE en SUPERKLASSE

Onder **superstandaardklasse** wordt verstaan, een originele zitmaaier met standaard wielen en banden en een standaard grasmaaier motor. Als basis moet een standaard frame gebruikt te worden welke verstevigd mag worden. Op deze machines mag geen rolbeugel gemonteerd worden. Alleen de stoel mag geveerd worden. De machines dienen te voldoen aan de in Art. 2.1 en Art. 2.2 gestelde definitie en algemene bepalingen.

Onder **superklasse** wordt verstaan zitmaaiers die voorzien zijn van een aangepast chassis en wielophanging, zonder beugel/rol kooi. De machines dienen, met uitzondering van toegestane wijzigingen eruit te zien als een zitmaaier. Alleen de stoel mag geveerd worden. De motor moet zich voor de bestuurder bevinden. (mits de motor zich bij het aangeboden type ook voor de bestuurder bevind.) De machines dienen te voldoen aan de in Art. 2.1 en Art. 2.2 gestelde definitie en algemene bepalingen.

1. De maximale lengte is 2 meter, de maximale breedte bedraagt 1.05meter, en de afstand hart achteras tot hart vooras mag niet langer zijn dan 1.31 meter.
2. De machine moet een originele zitmaaier zijn met zitmaaierwielen, en gazonbanden. De motor en aandrijving mogen wel worden aangepast om zo de topsnelheid te verhogen.
3. De machines moeten altijd voorzien zijn van goed werkende remmen, minstens op beide achterwielen. De remmen moeten worden aangepast (advies: een schijfrem van een auto of motor).
4. De aangedreven banden moeten voorzien zijn van gazonmaaier profiel welke aangegeven word op de aangeboden banden flyer (zie bijlage). De voor banden hebben bij voorkeur gazonprofiel, lijn banden mogen wel mits dit geen snij bandjes zijn dus meer dan 3 lijnen. De achter banden dienen een maximale hoogte te hebben van 50 cm, en voor 40 cm. Bij twijfel van bandenmaat of profiel dan wordt deze bepaald door de technische commissie. tractorprofielen of andere noppenbanden zijn niet toegestaan. Dubbel lucht is niet toegestaan.
5. De stuurinrichting mag zijn aangepast, omdat deze zeer deugdelijk moet zijn. Ook de fusees mogen verzwaard worden. De speling op de fusees en de complete stuurinrichting dient minimaal te zijn. Het is verplicht een rond stuur te hebben.
6. Accu`s moeten stevig worden vastgezet bij voorkeur droge gel accu.
7. Als de ontluchting van de brandstoftank d.m.v. een slang gebeurt, dan deze naar de onderzijde van de machine geleiden. Hij dient zeer degelijk te zijn vastgezet en voorzien zijn van een degelijke sluiting. Deze tank mag niet boven de uitlaat gebouwd zijn, en moet zich binnen het chassis bevinden, deze mag vanaf de buitenkant niet zichtbaar zijn.
8. Een rood dodemanskoord is op iedere machine verplicht(veelal verkrijgbaar bij watersportwinkels). En moet degelijk en goedwerkend zijn. De evt. elektrische brandstofpomp dient ook door deze voorziening te worden uitgeschakeld.
9. Er moet een degelijke, origineel lijkende, zitmaaierstoel op de juiste plaats bevestigd zijn. Zijdelingse steun is toegestaan, zolang de bestuurder er ten aller tijde uit kan komen. Bij een geveerde stoel moet er wel een aanslag gemonteerd zijn, zodat wanneer de veer knapt men niet op het tandwiel of remschijf of as komt).De minimale hoogte van onderkant stoel is 30 cm.
De bestuurder mag zich niet aan de spatbordranden vasthouden. Een handvat op het spatbord is toegestaan, mits men met de hand of arm binnen de machine blijft.
10. Het wordt geadviseerd om de machine te voorzien van voor- en achterbumper, bij voorkeur een ronde buis op max. 30cm hoogte.
11. Het startnummer 15 x 15 cm witte achtergrond met zwarte cijfers moet zichtbaar zijn vanaf de voorzijde middels bijvoorbeeld stickers op de motorkap of op de spatborden, vanaf de zijkant op de motorkap.
12. Aan de zijkant van de treeplaten wordt een inrijbeveiliging aanbevolen tot ten minste een hoogte van 25cm vanaf de grond gemeten. Dit om te voorkomen dat iemand met zijn voorwiel makkelijk kan inrijden op de voeten van de rijder.



13. **Betreffend Superstandaard motorisch**
Het type motor moet gelijk zijn aan een standaard zitmaaier-motor met een verticale krukas en met een maximale cilinder inhoud van 550cc. Drukvlulling en dergelijke zijn niet toegestaan.
1-cilinder motoren hoeven geen originele carburateur en inlaatspruitstuk te gebruiken. Het shortblok moet origineel blijven.
2- cilinder motoren moeten voorzien zijn van een originele carburateur en inlaatspruitstuk. Het shortblok moet origineel blijven.
14. **Betreffend Superklasse motorisch**
-De brandstofmotor mag aangepast worden, in die zin dat de originele motor mag worden opgevoerd, als wel dat een ander motorblok op een veilige manier is geplaatst, dit met een maximum cilinderinhoud van 600cc zonder injectie. Wanneer er een motorblok van een originele zitmaaier wordt toegepast is dit toegestaan, met een maximum van 750 cc met carburateur of injectie.
- Een elektrische aandrijving is toegestaan tot een motorvermogen van 11kW. De verbinding tussen de accu en de elektromotor dient het vermogen aan te kunnen. De verbinding tussen de accu en de motor moet te allen tijde te verbreken zijn aan de kant van de accu. De accu moet degelijk gemonteerd zijn en beschermd zijn tegen aanrijden. De accu moet in noodgevallen snel te verwijderen zijn.
15. **Betreffend Superstandaardklasse overige:**
De aandrijving moet voorzien zijn van een aandrijf snaar / riem, en een gazonmaaier versnellingsbak. De wiellagering moet voldoende sterk zijn, en zo nodig worden verbeterd.
16. **Betreffend Superklasse overige:**
De achteras dient star en degelijk te zijn. De wiellagering moet zijn verbeterd.

BIJLAGE GAZONBANDEN FLYER, DEEL 1



BIJLAGE GAZONBANDEN FLYER, DEEL 2

